

Firma/Kunde: _____
 Auftrag Nr.: _____
 Serien-Nr. Druckluft: _____

Anlagen-Nr.: _____
 Traktortype: _____
 Fg.Nr.: _____

Bei gebrauchten Traktoren vor Montagebeginn: Betriebsstunden:.....

Elektrische Anlage ok Bremspedalweg/Bremswirkung ok

Prüfungen vor dem Probelauf:

Lüfter Freilauf Schrauben festgezogen Luftansaugung gereinigt
 Riemenspannung Motorölstand ok Lichtmaschine angeschlossen
 Keilriemenflucht Kühlfüllstandsstand Luftpresserhalter spannungsfrei montiert

Leitungen und Schläuche ordentlich verlegt bzw. mit Halterungen/Kabelbindern so fixiert, dass keine Beschädigung durch Scheuern, Quetschen, Überhitzen etc. möglich ist.

Prüfungen nach mindestens 5 Minuten Probelauf:

Ölkreislauf Luftpresser dicht Funktion elektrische Anlage
 Bremsflüssigkeit bzw. Bremsölstand Ölrücklauf dicht
 Bremspedalweg in Ordnung Handbremsgestänge gesichert/gekontert
 Riemenscheiben Rundlauf Hydraulische Bremsanlage dicht
 Dichtheit des Kühlsystems
 Abschaltdruck des Druckreglers:
 Fahrzeugmanometerbar (7,3 ± 0,3 bar bzw. 8,1 ± 0,2 bar)
 Prüfmanometer am Kupplungskopf Vorrat (rot)bar (EU 7-8,4 bar, CH 6 bar)
 Druckabfall am Manometer in 5 Minutenbar (max. 0,1 bar)

Prüfungen bei Probefahrt:

Bremswirkung: Fuß-/Handbremse ok

Funktionsprüfung an den Kupplungsköpfen:

Prüfgrundlagen: Prüfanleitung für LOF-Zugmaschinen/Prüftabelle

	<u>Kupplungskopf 1Leitung</u>	<u>EU 2-Leitung/gelb</u>	<u>CH2-Leitung/gelb</u>
Betriebsbremse:			
ungebremst:	.....bar (4,8 bis 5,6)	.....bar (0)	.....bar (5,5 bis 6,0)
Bei Bremsbeginn (Voreilung):	.....bar (leichter Abfall)	.....bar (leichter Anstieg)	.....bar (leichter Abfall)
Bei Vollbremsung (vor Blockieren):	.....bar (0)	.....bar (7,0 bis 8,1±0,2)	.....bar (0)
Handbremse:			
Gelöst	.....bar (4,8 bis 5,6)	.....bar (0)	.....bar (5,5 bis 6,0)
Voll betätigt	.....bar (0)	.....bar (7,0 bis 8,1±0,2)	.....bar (0)
Anlagen nach EU 167/2013			
Funktion Prüf-/Kontrollstellung ok	<input type="radio"/>		
Funktion Abreissicherung ok	<input type="radio"/>		

Vollständiges Lösen der Druckluftbremse bei Teilbremsung 1bar: 1Leitung Brems/gelb Verzögerungsek.

Radmuttern nachgezogen (Drehmoment laut Fahrzeugherstellerangaben) vorne: Nm / hinten: Nm

ev. Beschädigungen/Änderungen bei Montage:

Besonderheiten:

Datum:	Monteur:	Händlerstempel:
	Kontrolleur:	

