

Füllprozedur – Endmontage und Kontrolle

Dieser Schritt darf nur von einem Klimafachmann durchgeführt werden – Kontrolle, ob alle Verbindungen (elektrische und kältetechnische) richtig verlegt sind!

Mit abgeschaltetem Motor, Batterie abgeklemmt:

1. Evakuieren:

Die Vakuumpumpe mindestens 20 Min. laufen lassen, damit Luft und Feuchtigkeit entfernt wird. Vakuumdruck: -0,96 bar.

Kontrollieren Sie auf Leckage (*). Mit geschlossenem Hahn und ohne Pumpwirkung soll der Vakuumdruck mindestens 10 Min. erhalten bleiben.

2. Füllen:

300 gR134a Flüssigkeit über der Hochdruckseite (Kondensatorseite einfüllen. Hochdruckhahn abschließen. Prüfen auf Leckage (*). Wir empfehlen die Füllkupplungen zu entfernen und zu prüfen, ob die Ventile dichten. Eventuell mit Spezial-Schraubenzieher nachziehen.

Über Hochdruckseite wieder R134a füllen bis die vom Hersteller bzw. Lieferanten vorgegebene Gesamtmenge 1000 g erreicht ist.

Hochdruckhahn abschließen. Prüfe auf Leckage (*).

(*) Leckagestelle abdichten und evakuieren wiederholen.

Batterie anschließen, Thermostat und Gebläse auf max. einschalten.

Prüfen Sie, ob die Kompressorkupplung einschaltet „Klick“? und ob der Kondensatorlüfter läuft. Gebläsestufe 1 und 2 überprüfen.

Hochdruck- und Niederdruckhahn geschlossen

Motor laufen lassen auf Nenndrehzahl.

Klimaanlage auf maximal geschaltet, Gebläse und Thermostat auf Maximum.

Das Schauglas ist bei R134a keine zuverlässige Anzeige mehr. Deshalb soll man über die Druckablesung die genaue Füllmenge erreichen

Richtwerte normale Drücke (*)

| Außentemperatur | 20 °C | 25 °C | 30 °C | 35 °C |
|------------------------|-------------|-------------|-----------|-------------|
| Hochdruck | 10-11,5 bar | 12-13 bar | 13-15 bar | 14-16 bar |
| Ansaugdruck | 0,9-1,3 bar | 1,2-1,8 bar | 1,5-2 bar | 1,8-2,3 bar |

Motordrehzahl: Nenndrehzahl

Klimaanlage völlig belastet.

(*) Sind abhängig von Motordrehzahl, Kompressorgröße und Kondensatorkühlungsleitung.

Falls Hochdruck zu niedrig:

Niederdruckhahn öffnen und 100 g einfüllen.

Das System einige Zeit laufen lassen.

Drücke nachprüfen

Nachfüllen wiederholen, jedes Mal 100 g, bis die korrekte Drücke erreicht sind.

| | | |
|---|---|--------------------------------------|
| Montageanleitung für Druckluftbeschaffungsanlage mit komb. Einleitungs- u. Zweileitungs-Anhängerbremanschluss | Montageanleitung Aufdach-Klimaanlage | De.:05.2001 Anlagen-Nr. KSO001 |
|---|---|--------------------------------------|